



86000CEV Coolant Electric Vehicles -37°C Ready to Use

Version du document: 14 avr. 2024



Description

Ce liquide de refroidissement est basé sur la technologie éprouvée OAT avec une conductivité électrique réduite et a été spécialement développé pour le refroidissement indirect des véhicules électriques à batterie (VEB). La combinaison d'inhibiteurs et de stabilisateurs dans la formulation assure une conductivité électrique faible et stable (<100 µS/cm) lors de l'application dans le système de refroidissement. En raison de son ensemble d'additifs spéciaux, ce liquide de refroidissement n'est pas destiné à être utilisé dans les systèmes de refroidissement traditionnels et les applications de piles à combustible (FCEV). Ce liquide de refroidissement est prêt à l'emploi.

Manuel d'application

Selon les spécifications de

Hyundai 00232-19091 / 07100J2A20EU
KIA 07100J2A20EU / UM020-CH237

Unités d'emballage

ART. N°	VOLUME	ARTICLES PAR UNITÉ	ARTICLES PAR PALETTE
86001CEV	1 L	6	450
86005CEV	5 L	4	112
86020CEV	20 L	1	30
86060CEV	60 L	1	6
86205CEV	205 L	1	2
86999CEV	1000 L	1	-

Analyses standard

TEST	VALEUR		METHOD
pH	8.2		ASTM D1287
Density à 20 °Celsius	1.071	kg/l	ASTM D1122
Colour	Light blue		
Electrical Conductivity à 60 °Celsius	188	µS/cm	ASTM D1125
Electrical Conductivity à 25 °Celsius	96	µS/cm	ASTM D1125
Boiling point	111	°C	ASTM D1120
Thermal Conductivity à 20 °Celsius	0.42	W/mK	ASTM D7895
Freezing Point Approx	-37	°C	ASTM D97

These characteristics are typical of current production. Variations in these characteristics may occur.